



FAQ Stadtbus Rodgau – ab 16. Dezember 2019

- **Wann startet der neue Stadtbus in Rodgau**

Die Umstellung erfolgt ab dem **16.12.2019**. Bis dahin gilt der alte Fahrplan.

- **Was ändert sich im Fahrplan und an der Linienführung?**

- Die Lücke zwischen den Stadtteilen Nieder-Roden und Jügesheim die durch den Entfall der Linie OF-99 im Jahr 2017 entstanden ist wird geschlossen.

Der neue Stadtbus verbindet wieder alle Stadtteile Rodgaus. (Rollwald weiter durch AST)

Es werden mehr Fahrzeuge eingesetzt (insgesamt 8 Busse / bisher 6 Fahrzeuge inkl. Schülerverkehr).

- Der Schülerverkehr wird in die neue Linie OF-40 integriert.
- Das Gewerbegebiet Jügesheim OST und der VGP Gewerbepark werden vom Stadtbus angefahren.

Im VGP-Gewerbepark entsteht eine neue Haltestelle die sowohl vom Stadtbus als auch vom AST angefahren wird.

- **Gibt es weitere Änderungen?**

- Alle Fahrzeuge der Stadtbus Linie erhalten eine Videoüberwachung.
- Den Fahrgästen steht in allen Bussen ein kostenfreies WLAN zu Verfügung.

- **Wird es neue Busse geben?**

Nein. Der Stadtbus wurde nur für 2 Jahre ausgeschrieben (plus 1 Jahr optional Verlängerung) Daher werden keine neuen Busse eingesetzt.

- **Werden Haltestellen wegfallen?**

Nein. Alle Haltestellen die bisher angefahren wurden, werden auch vom „neuen“ Stadtbus bedient.

- **Gibt es Änderungen an den Regionalbuslinien die Rodgau anfahren?**

Nein. Der Fahrplan der Linien *OF-30* (Offenbach – Heusenstamm – Hainhausen), *58* (Weiskirchen – Seligenstadt – Aschaffenburg) und die *OF-99* (Langen – Dietzenbach – Jügesheim – Seligenstadt) bleibt unverändert.

- **Ab wann ist das neue Fahrplanheft erhältlich?**

Voraussichtlich ab Ende November in den RMV Vorverkaufsstellen:

Sport Manus in Nieder-Roden, *Schreibwaren Schrod* in Dudenhofen, *Bürgerservice im Rathaus* in Jügesheim, *Unser Lädchen* in Weiskirchen und selbstverständlich bei den Stadtwerken Rodgau im Gewerbegebiet Jügesheim.

Auch werden alle Informationen zu Fahr/- und Liniennetzplänen online auf der Homepage der Stadtwerke Rodgau www.stadtwerke-rodgau.de zu finden sein.

- **Plant die Stadt Rodgau in Zukunft Elektrobusse einzusetzen?**

Der Einsatz von alternativen Antrieben (Elektro, Hybrid oder Wasserstoff) wird derzeit geprüft.

- **Wie hoch sind die Gesamtkosten die für den „neuen“ Stadtbus und AST erwartet werden?**

Es werden für den Stadtbus Gesamtkosten in Höhe von ca. 1,1 Millionen EUR pro Jahr erwartet.

Die Gesamtkosten AST liegen bei ca. 70.000 EUR pro Jahr.

Im Vergleich:

Die Kosten für den aktuellen Stadtbusverkehr liegen bei ca. 812.000 EUR pro Jahr.

- **Zu welchen Zeiten fährt der neue Stadtbus?**

Gefahren wird im Regelverkehr von Montag bis Freitag im ½ Stunden Takt von 05:30 Uhr bis 21:30 Uhr.

- **Welche Änderungen gibt es für die Schulen?**

Keine. Der Schülerverkehr wird in den neuen Fahrplan integriert.

Dazu kommt:

- Die *Heinrich-Böll-Schule* wird im Regelverkehr angefahren
- Die *Gartenstadtschule* kann ebenfalls über die Haltestelle „Heinrich-Böll-Schule“ im Regelverkehr erreicht werden.
- Die *Freiherr-von Stein Schule* kann im Regelverkehr über die Haltestelle „Bleichstraße“ erreicht werden.